


УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»
А.С. Крутцов

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ И УСЛОВИЯХ ПРИМЕНЕНИЯ
ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРИ
ОКАЗАНИИ УСЛУГ
ЗА НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
В АО «АЭРОПОРТ ЮЖНО-САХАЛИНСК»**

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079 Стр. 2 из 18
---	--	--------------------------------------

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Положение о применении понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов (далее – Положение) объединяет правила и определяет порядок применения скидок к сборам и тарифам на услуги АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» (далее – Общество), сроки их действия, а также критерии, в соответствии с которыми они применяются.
- 1.2. Настоящее Положение вводится в действие с целью привлечения новых авиаперевозчиков в аэропорт Южно-Сахалинск.
- 1.3. Настоящее Положение применяется к пассажирским и грузовым рейсам авиаперевозчиков, выполняемым в/из/через аэропорт Южно-Сахалинск.
- 1.4. Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями нормативных правовых актов:
 - Воздушным кодексом Российской Федерации;
 - Гражданским кодексом Российской Федерации;
 - Налоговым кодексом Российской Федерации;
 - Федеральным законом от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»;
 - Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественным монополий в аэропортах»;
 - приказом Минтранса РФ от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» (действует до 28.02.2025);
 - приказом Минтранса РФ от 27.04.2024 N 149 Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для российских лиц" (действует с 01.03.2025);
 - приказом ФСВТ России от 15.05.2000 № 125 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах Российской Федерации» (действует до 28.02.2025);
 - приказом Минтранса РФ от 2 мая 2024 года № 157 "Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание

воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц" (действует с 01.03.2025)

2. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

2.1. Термины и определения:

Авиаперевозчик (авиакомпания) – юридическое лицо, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации или иностранного государства вида деятельности в области авиации.

Весенне-летний период (ВЛП) – период летной навигации, который, как правило, начинается в последнее воскресенье марта и заканчивается в последнюю субботу октября.

Воздушная линия – установленная линия, определяющая пункты, между которыми осуществляются воздушные перевозки.

Воздушная перевозка – перевозка пассажиров, багажа, грузов и почты, выполняемая на воздушных судах за установленную плату.

Воздушное сообщение – воздушные перевозки между пунктами (аэропортами), выполняемыми по расписанию или вне расписания.


Новое воздушное направление – воздушное сообщение в/из аэропорт Южно-Сахалинск, не осуществлявшееся в/из аэропорт Южно-Сахалинск в течение более чем 365 дней.

Осенне-зимний период (ОЗП) – период летной навигации, который, как правило, начинается в последнее воскресенье октября и заканчивается в последнюю субботу марта.

Рейс регулярный – рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с расписанием, для которого обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Рейс нерегулярный (заказной, чартерный) – рейс воздушного судна, выполняемый в соответствии с заявками, поданными Авиаперевозчиками на определенные даты, для которого не обеспечивается возможность приобретения пассажирской авиаперевозки через системы бронирования.

Эксплуатант ВС – гражданин или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079 Стр. 4 из 18
---	--	--------------------------------------

(свидетельство) эксплуатанта. В целях настоящего положения «авиаперевозчик», «авиакомпания» и «эксплуатант» рассматриваются как равнозначные.

Собственный рейс (Собственная частота) эксплуатанта ВС – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого авиаперевозчика и находящимся под коммерческим и операционным управлением этого Авиаперевозчика.

2.2. Сокращения:

- Аэропорт – АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»;
- ВС - воздушное судно;
- МВМ – максимальная взлетная масса.

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ И ЦЕЛИ

3.1. Положение основывается на принципах:

- открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на веб-сайте Аэропорта <http://www.airportus.ru>);
- одинакового подхода ко всем (иностранным и российским) авиаперевозчикам, осуществляющим авиарейсы в/из аэропорта Южно-Сахалинск;
- специального предложения по цене на дату оказания услуг путем применения одинаковых скидок (понижающих коэффициентов, специальных цен) к зарегистрированным уровням ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание для воздушных судов всех авиаперевозчиков определенной категории (в целях обеспечения равного недискриминационного доступа к услугам аэропорта для всех авиаперевозчиков, скидки (понижающие коэффициенты, специальные цены) устанавливаются одинаковыми для российских и иностранных авиаперевозчиков по каждому виду аэропортового сбора и (или) тарифа за наземное и аэропортовое обслуживание).

3.2. Положение устанавливает условия и порядок предоставления скидок на наземное обслуживание авиаперевозчиков, выполняющих рейсы в/из/через аэропорт Южно-Сахалинск в целях:

- привлечения новых авиакомпаний;
- развития маршрутной сети;
- увеличения частоты полетов.

4. КЛАССИФИКАЦИЯ ПОЛЕТОВ

4.1. В целях систематизации полетов в/из/через аэропорт Южно-Сахалинск в настоящем Положении их подразделяют на классы:

- регулярные пассажирские рейсы;
- нерегулярные (заказные, чартерные) пассажирские и грузовые рейсы.

5. СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ К УСЛУГАМ

5.1. Понижающие коэффициенты к аэропортовым сборам и тарифам за наземное обслуживание воздушных судов применяются к российским эксплуатантам, выполняющим собственные рейсы в/из/через аэропорт Южно-Сахалинск, по следующим позициям:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за обеспечение авиационной/транспортной безопасности;
- сбор за предоставление аэровокзального комплекса / аэровокзала (терминала) на международных линиях;
- тариф за обслуживание пассажиров на международных линиях;
- сбор за стоянку;
- тариф за временную стоянку на аэродроме.


5.2. Понижающие коэффициенты к аэропортовым сборам и тарифам за наземное обслуживание воздушных судов применяются к иностранным эксплуатантам, выполняющим собственные рейсы в/из/через аэропорт Южно-Сахалинск, по следующим позициям:

- сбор за взлет-посадку;
- сбор за обеспечение авиационной/транспортной безопасности;
- сбор за предоставление аэровокзального комплекса / аэровокзала (терминала) на международных линиях;
- тариф за обслуживание пассажиров на международных линиях (перевозках);
- сбор за стоянку;
- тариф за временную стоянку на аэродроме.

6. УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ К УСЛУГАМ

6.1. Применение понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам и тарифам в соответствии с настоящим Положением производится при условии заключения договора о наземном обслуживании воздушных судов, направлении в адрес Общества официальной Заявки о применении понижающих коэффициентов (Приложение № 1, 2) и заключения дополнительного соглашения к договору о наземном обслуживании воздушных судов (Приложение № 3).


6.2. Понижение сборов и тарифов, применяемых к авиаперевозчикам, выполняющим регулярные и нерегулярные (чартерные) полеты в/из/через аэропорт Южно-Сахалинск, устанавливается для российских эксплуатантов путем применения понижающего коэффициента к действующим сборам и тарифам; для иностранных эксплуатантов – применения понижающего коэффициента к сборам, зарегистрированным и включенным в сборник аэронавигационной информации

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079 Стр. 6 из 18
---	--	--------------------------------------

(AIP) и тарифам, опубликованным на официальном сайте Аэропорта.

- 6.3. Положение применяется в отношении авиаперевозчиков, ранее не выполнявших полеты на регулярной или нерегулярной (чартерной) основе в/из/через/ аэропорт Южно-Сахалинск.
- 6.4. Положение применяется в отношении авиаперевозчиков, ранее выполнявших полеты на регулярной или нерегулярной (чартерной) основе в/из/через/ аэропорт Южно-Сахалинск, и решивших выполнять рейсы по новым воздушным направлениям. Воздушное направление должно быть новым для аэропорта Южно-Сахалинск, а не для авиаперевозчика, решившего открыть новый для себя маршрут.
- 6.5. Пониженные сборы и тарифы применяются к авиаперевозчику, выполняющему пассажирские рейсы, не более, чем в течение одного сезона летной навигации (весенне-летнего периода или осенне-зимнего периода).
- 6.6. Пониженные сборы и тарифы применяются к авиаперевозчику, соответствующему требованиям п. 6.3. или п. 6.4., с начала выполнения полетов или с даты Заявки о применении понижающих коэффициентов (приложение № 1), если такая заявка была оформлена и направлена в Аэропорт после начала выполнения полетов.
- 6.7. Пониженные сборы и тарифы применяются к авиаперевозчику, выполняющему чартерные грузовые рейсы, при увеличении частоты полетов в текущем по сравнению с частотой полетов в предшествующем году.
- 6.8. Пониженные сборы и тарифы применяются к авиаперевозчику, соответствующему требованиям п. 6.7., с даты Заявки о применении понижающих коэффициентов (приложение № 2).
- 6.9. Пониженные сборы и тарифы применяются только к прямым рейсам.
- 6.10. В случае централизованного изменения размеров понижающих коэффициентов Аэропорт, в период действия понижающих коэффициентов для авиаперевозчика, вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении размера применяемых понижающих коэффициентов для авиаперевозчика.
- 6.11. Обязательным условием предоставления скидок на услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию, поименованные в настоящем Положении, является отсутствие у авиаперевозчика просроченной задолженности перед Аэропортом.
- 6.12. В случае возникновения просроченной задолженности авиаперевозчика по оплате услуг за аэропортовое и наземное обслуживание на первое число каждого месяца, Аэропорт может отказать должнику в предоставлении скидки.
- 6.13. Возобновление получения скидок на услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию возможно после полного погашения задолженности и поступления Заявки о применении понижающих коэффициентов (приложение № 1, 2).

7. РАЗМЕРЫ Понижающих КОЭФФИЦИЕНТОВ К УСЛУГАМ И ПОРЯДОК ИХ ПРИМЕНЕНИЯ

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079 Стр. 7 из 18
---	--	--------------------------------------

7.1. На внутренних воздушных линиях для регулярных пассажирских рейсов Перевозчика могут быть применены понижающие коэффициенты в следующих целях:

7.1.1. Привлечение новых авиакомпаний.

Понижающие коэффициенты применяются при расчете стоимости услуг (указанных в разделе 5 Положения), оказываемых новым авиаперевозчикам, при начале выполнения ими регулярных пассажирских рейсов в/из Аэропорт Южно-Сахалинск.

Устанавливаются следующие размеры понижающих коэффициентов в зависимости от типов ВС и их МВМ:

- МВМ до 10 т включительно – 0,85
- МВМ от 10 до 40 т включительно – 0,80
- МВМ от 40 до 150 т. включительно – 0,75
- МВМ свыше 150 т – 0,70

Пониженные сборы и тарифы применяются к авиаперевозчику не более, чем в течение одного сезона летной навигации (весенне-летнего периода или осенне-зимнего периода).

7.1.2. Развитие маршрутной сети.

Понижающие коэффициенты применяются при расчете стоимости услуг (указанных в разделе 5 Положения), оказываемых авиаперевозчикам, при начале выполнения ими регулярных пассажирских рейсов по новому для Аэропорта направлению.

Устанавливаются следующие размеры понижающих коэффициентов в зависимости от типов ВС и их МВМ:

- МВМ до 10 т включительно – 0,90
- МВМ от 10 до 40 т включительно – 0,85
- МВМ от 40 до 150 т. включительно – 0,80
- МВМ свыше 150 т – 0,75

При начале выполнения авиаперевозчиками регулярных пассажирских рейсов в г. Сочи, г. Санкт-Петербург, г. Казань, г. Екатеринбург на широкофюзеляжных воздушных судах с МВМ свыше 150 т, размер понижающих коэффициентов составляет - 0,50.

Пониженные сборы и тарифы применяются к авиаперевозчику не более, чем в течение одного сезона летной навигации (весенне-летнего периода или осенне-зимнего периода).

7.2. На внутренних воздушных линиях для чартерных пассажирских рейсов Перевозчика могут быть применены понижающие коэффициенты в целях:

7.2.1. Привлечение новых авиакомпаний.

Понижающие коэффициенты применяются при расчете стоимости услуг, оказываемых новым авиаперевозчиком, выполняющим чартерные пассажирские рейсы по программе (не менее 5 рейсов), и при условии выполнения всех рейсов, заявленных в чартерной программе.

При начале выполнения авиаперевозчиками чартерных пассажирских рейсов размер понижающих коэффициентов вне зависимости от типа ВС составляет – 0,50.

Пониженные сборы и тарифы применяются к авиаперевозчику не более, чем в течение одного сезона летной навигации (весенне-летнего периода или осенне-зимнего периода).

7.3. На международных воздушных линиях для регулярных пассажирских рейсов Перевозчика могут быть применены понижающие коэффициенты в следующих целях:

7.3.1. Привлечение новых авиакомпаний.

Понижающие коэффициенты применяются при расчете стоимости услуг, оказываемых новым перевозчиком, при начале выполнения ими регулярных пассажирских рейсов. Частота выполнения рейсов в/из Аэропорта должна составлять не менее одного рейса в неделю.

Устанавливаются следующие размеры понижающих коэффициентов в зависимости от типов ВС и их МВМ:

- МВМ от 10 до 40 т включительно – 0,75
- МВМ от 40 до 150 т. включительно – 0,70
- МВМ свыше 150 т – 0,60

Пониженные сборы и тарифы применяются к авиаперевозчику не более, чем в течение одного сезона летной навигации (весенне-летнего периода или осенне-зимнего периода).


7.3.2. Развитие маршрутной сети.

Понижающие коэффициенты применяются при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчиком, при начале выполнения ими регулярных пассажирских рейсов по новому международному направлению. Направление должно быть новым по отношению к маршрутному расписанию Аэропорта, но не к расписанию полетов Перевозчика.

Устанавливаются следующие размеры понижающих коэффициентов в зависимости от типов ВС и их МВМ:

- МВМ от 10 до 40 т включительно – 0,80
- МВМ от 40 до 150 т. включительно – 0,75
- МВМ свыше 150 т – 0,65

Пониженные сборы и тарифы применяются к авиаперевозчику не более, чем в

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079 Стр. 9 из 18
---	--	--------------------------------------

течение одного сезона летной навигации (весенне-летнего периода или осенне-зимнего периода).

7.4. На международных воздушных линиях для чартерных пассажирских рейсов Перевозчика могут быть применены понижающие коэффициенты в целях:

7.4.1. Привлечение новых авиакомпаний.

Понижающие коэффициенты применяются при расчете стоимости услуг, оказываемых новым перевозчиком, выполняющим чартерные пассажирские рейсы по программе (не менее 5 рейсов) и при условии выполнения всех рейсов, заявленных в чартерной программе.

При начале выполнения авиаперевозчиками чартерных пассажирских рейсов размер понижающих коэффициентов вне зависимости от типа ВС составляет – 0,50.

Пониженные сборы и тарифы применяются к авиаперевозчику не более, чем в течение одного сезона летной навигации (весенне-летнего периода или осенне-зимнего периода).

7.5. Для чартерных грузовых рейсов Перевозчика могут быть применены понижающие коэффициенты в следующих целях:

7.5.1. Увеличение частоты полетов.

Понижающие коэффициенты применяются при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчиком, выполняющим чартерные грузовые рейсы, при увеличении частоты полетов в текущем календарном году по сравнению с частотой полетов в предшествующем календарном году.


Под текущим календарным годом подразумевается год (период времени с 1 января по 31 декабря), в котором подается заявка на применение понижающих коэффициентов.

Понижающие коэффициенты действуют только в отношении стоимости услуг Аэропорта на все последующие рейсы Перевозчика с даты Заявки о применении понижающих коэффициентов.

Аэропорт, после получения от перевозчика заявки по форме, приведенной в Приложении № 2 к настоящему Положению, проверяет информацию о количестве чартерных грузовых рейсов, осуществленных перевозчиком в предшествующем году, и сравнивает с фактически выполненными чартерными грузовыми рейсами в текущем году.

В случае, если количество чартерных грузовых рейсов, осуществленных перевозчиком в текущем году, на момент подачи заявки перевозчика больше либо равно количеству чартерных грузовых рейсов, осуществленных перевозчиком в предшествующем году, Аэропорт принимает решение о применении понижающих коэффициентов.

Устанавливаются следующие размеры понижающих коэффициентов в зависимости от типов ВС и их МВМ:

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079 Стр. 10 из 18
---	--	---------------------------------------

- МВМ от 40 т до 150 т включительно – 0,80
- МВМ свыше 150 т – 0,75

Пониженные сборы и тарифы применяются к авиаперевозчику до конца текущего года.


7.6. Размеры понижающих коэффициентов и условия их применения, для наглядности отражены в Приложении № 4 к Положению.

8. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ЗАЯВКИ НА ПРИМЕНЕНИЕ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

- 8.1. Авиаперевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов при взимании платы за обслуживание рейсов, соответствующих п. 6.3. или п. 6.4. или п.6.6. Положения, направляет в Аэропорт письменную заявку по форме, приведенной в Приложении № 1 или в Приложении № 2 к настоящему Положению.
- 8.2. Аэропорт рассматривает заявку авиаперевозчика в течение 5 рабочих дней со дня ее получения на предмет ее надлежащего оформления. При ненадлежащем оформлении заявки авиаперевозчику в указанные сроки направляется уведомление о необходимости переоформления заявки. Аэропорт в течение 15 рабочих дней со дня получения заявки рассматривает и подтверждает ее путем направления авиаперевозчику подписанного дополнительного соглашения к договору по форме, приведенной в Приложении № 3 к настоящему Положению или направляет письменный мотивированный отказ.

Начальник коммерческого сектора

Ким Нам Ир

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079
		Стр. 11 из 18

приложение № 1

На бланке Авиаперевозчика
(для пассажирских рейсов)

Генеральному директору
АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»
Крутцову А.С.

З А Я В К А
о применении понижающих коэффициентов

В соответствии с п. ___ «Положения о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» просим Вас рассмотреть возможность применения понижающих коэффициентов к следующему рейсу (рейсам):

Номер рейса	период	дни недели	маршрут	тип ВС	номер борта	компоновка ВС	кол-во рейсов


Телефон _____

Эл. почта _____

должность

подпись

ФИО

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079 Стр. 12 из 18
---	--	---------------------------------------

приложение № 2

На бланке Авиаперевозчика
(для грузовых чартерных рейсов)

Генеральному директору
АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»
Крутцову А.С.

З А Я В К А
о применении понижающих коэффициентов

В соответствии с п. 6.6. «Положения о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» просим Вас рассмотреть возможность применения понижающих коэффициентов к грузовым чартерным рейсам авиакомпании с « » _____ 20__ г. до 31 декабря 20__ г.


Телефон _____

Эл. почта _____

должность

подпись

ФИО

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079
		Стр. 13 из 18

приложение № 3

Дополнительное соглашение к договору о наземном обслуживании воздушных судов № _____ от «__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г.

г. Южно-Сахалинск

Акционерное общество «Аэропорт Южно-Сахалинск», именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице генерального директора Крутцова Андрея Сергеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____ с другой стороны, заключили настоящее дополнительное соглашение к договору № ____ от «__» _____ 20__ г. о нижеследующем:


1. Стороны договорились, что Аэропорт обеспечивает Перевозчику, как ранее не выполнявшему полеты на регулярной или нерегулярной (чартерной) основе в/из/через/аэропорт Южно-Сахалинск, применение понижающих коэффициентов на услуги по наземному обслуживанию согласно действующей редакции Положения о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

2. Понижающие коэффициенты применяются к следующим рейсам Перевозчика и услугам:

№ п/п	Рейс	наименование услуги	период действия понижающего коэффициента	размер понижающего коэффициента
1.				
...				

[или

1. Стороны договорились, что при открытии рейсов по Новому воздушному направлению (наименование Направления) полетов и условия исполнения договора о наземном обслуживании Аэропорт обеспечивает Перевозчику применение понижающих коэффициентов на услуги по наземному обслуживанию согласно действующей редакции

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079
		Стр. 14 из 18

Положения о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

2. Понижающие коэффициенты применяются к следующим рейсам Перевозчика и услугам:


<i>№ п/п</i>	<i>Рейс</i>	<i>наименование услуги</i>	<i>период действия понижающего коэффициента</i>	<i>размер понижающего коэффициента</i>
<i>1.</i>				
<i>...</i>				

или

1. Стороны договорились, что при условии исполнения договора о наземном обслуживании Обслуживающая сторона (Аэропорт) обеспечивает Перевозчику, как выполняющему чартерные грузовые рейсы и увеличившему частоту полетов в текущем году по сравнению с частотой полетов в предыдущем году, применение понижающих коэффициентов на услуги по наземному обслуживанию согласно действующей редакции Положения о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

2. Понижающие коэффициенты применяются ко всем услугам по наземному обслуживанию, предоставляемым Аэропортом Перевозчику и указанным в Разделе 5 Положения о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск», ко всем чартерным грузовым рейсам Перевозчика.]

3. В случае централизованного изменения размеров понижающих коэффициентов Аэропорт, в период действия установленных настоящим дополнительным соглашением понижающих коэффициентов, вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении размера применяемых понижающих коэффициентов для Перевозчика. Аэропорт направляет Перевозчику письменное уведомление с соответствующими изменениями по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте. Перевозчик принимает такое изменение и соглашается с ним.

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079 Стр. 15 из 18
---	--	---------------------------------------

4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок сборов, тарифов, специальных цен за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на официальном интернет сайте АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» <http://airportus.ru/>

5. Аэропорт имеет право приостановить действие настоящего соглашения в случае несоблюдения Перевозчиком условий, предусмотренных действующей редакцией Положения.

6. Датой приостановки действия настоящего дополнительного соглашения является дата отмены применения понижающих коэффициентов, указанной в соответствующем уведомлении, направленном Аэропортом Перевозчику по электронной почте или по факсу с последующей отправкой по почте.

7. Действие дополнительного соглашения возобновляется при условии соблюдения требований Положения с даты, указанной в соответствующем уведомлении о возобновлении применения понижающих коэффициентов, направленных Аэропортом Перевозчику по электронной почте или по факсу с последующей отправкой по почте.

8. Перевозчик, подписывая данное дополнительное соглашение, подтверждает, что ознакомлен с условиями действующей редакции Положения.

9. Настоящее дополнительное соглашение является неотъемлемой частью договора №__ от «__»_____20__ г., вступает в силу с «__»_____20__ г. и действует по «__»_____20__ г.


10. Все остальные положения договора о наземном обслуживании остаются без изменений.

Перевозчик:

Генеральный директор
АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»
Крутцов А.С.

«__»_____20__ г.


«__»_____20__ г.

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079
		Стр. 16 из 18


приложение № 4

**Размеры понижающих коэффициентов и условия их применения
Аэропорт Южно-Сахалинск**

ТИП РЕЙСА	ЦЕЛЬ	УСЛОВИЕ	РАЗМЕР ПОНИЖАЮЩЕГО КОЭФФИЦИЕНТА*
I. ВНУТРЕННИЕ ВОЗДУШНЫЕ ЛИНИИ			
Регулярный пассажирский	Привлечение новых авиакомпаний	Применяется при расчете стоимости услуг (указанных в разделе 5 Положения), оказываемых новым авиаперевозчиком, при начале выполнения им регулярных пассажирских рейсов.	По типам ВС с МВМ: • до 10 т включительно – 0,85 • от 10 до 40 т включительно – 0,80 • от 40 до 150 т. включительно – 0,75 • свыше 150 т - 0,70
	Развитие маршрутной сети	Применяется при расчете стоимости услуг (указанных в разделе 5 Положения), оказываемых авиаперевозчиком, при начале выполнения им регулярных пассажирских рейсов по новому направлению.	По типам ВС с МВМ: • до 10 т включительно – 0,90 • от 10 до 40 т включительно – 0,85 • от 40 до 150 т включительно – 0,80 • свыше 150 т – 0,75
		Применяется при расчете стоимости услуг, оказываемых авиаперевозчиком, при начале выполнения им регулярных пассажирских рейсов в г. Сочи, г. Санкт-Петербург, г. Казань, г. Екатеринбург на широкофюзеляжных воздушных судах с МВМ свыше 150 т.	0,50
Чартерный пассажирский	Привлечение новых авиакомпаний	Применяется при расчете стоимости услуг, оказываемых новым авиаперевозчиком, выполняющим чартерные пассажирские рейсы по программе (не менее 5 рейсов). При условии выполнения всех рейсов, заявленных в чартерной	0,50

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079
		Стр. 17 из 18

		программе.	
II. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ ЛИНИИ			
Регулярный пассажирский	Привлечение новых авиакомпаний	Применяется при расчете стоимости услуг, оказываемых новым перевозчикам, при начале выполнения ими регулярных пассажирских рейсов. Частота выполнения рейсов из Аэропорта составляет не менее одного рейса в неделю.	По типам ВС с МВМ: • от 10 до 40 т включительно – 0,75 • от 40 до 150 т включительно – 0,70 • свыше 150 т – 0,60
	Развитие маршрутной сети	Применяется при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчикам, при начале выполнения ими регулярных пассажирских рейсов по новому направлению. Направление должно быть новым по отношению к маршрутному расписанию Аэропорта, но не к расписанию полетов Перевозчика.	По типам ВС с МВМ: • от 10 до 40 т включительно – 0,80 • от 40 до 150 т включительно – 0,75 • свыше 150 т – 0,65
Чартерный пассажирский	Привлечение новых авиакомпаний	Применяется при расчете стоимости услуг, оказываемых новым авиаперевозчикам, выполняющим чартерные пассажирские рейсы по программе (не менее 5 рейсов). При условии выполнения всех рейсов, заявленных в чартерной программе.	0,50
III. ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ			
Чартерный грузовой	Увеличение частоты полетов	Применяется при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчикам, выполняющим чартерные грузовые рейсы при увеличении частоты	По типам ВС с МВМ: • от 40 до 150 т включительно – 0,80 • свыше 150 т - 0,75

	Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при оказании услуг за наземное обслуживание воздушных судов в АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»	РИ-ГД-079 Стр. 18 из 18
---	--	---------------------------------------

		полетов в текущем году по сравнению с частотой полетов в предшествующем году. Понижающие коэффициенты действуют только в отношении стоимости услуг Аэропорта по дополнительным рейсам.	
--	--	--	--

* понижающие коэффициенты применяются при расчете стоимости всех услуг, оказываемых перевозчику и указанных в разделе 5 Положения.